

aprilia

RSV4
R
RSV4
FACTORY



**LA
SUPER
BIKE
HA
VUELTO**

RSV4 SUPERBIKE

RSV4



RSV4
FACTORY



RSV4 GAMA SUPERBIKE

APRILIA HA RECUPERADO EL SECTOR DE LA SUPERBIKE CON UNA IDEA MUY CONCRETA: GANAR. OBTUVO UNA PRUEBA DE ELLO YA EN SU MISMO DEBUT, CON UNA EXCITANTE VICTORIA Y SU TALANTE DE VENCEDORA DURANTE TODA LA TEMPORADA. PERO EL PROYECTO RSV4, EL MÁS IMPORTANTE DE LA HISTORIA RECIENTE DE APRILIA, SIGUE TENIENDO COMO META LA OBTENCIÓN DE NUEVAS VICTORIAS, TANTO SOBRE LA PISTA DEL CAMPEONATO DEL MUNDO SBK COMO EN LAS PISTAS Y LAS CARRETERAS DE TODO EL MUNDO.

RSV4 SBK, RSV4 Factory, RSV4 R. El resultado de tres años de trabajo riguroso para enfrentarse a retos sin fin. Es la síntesis de la pasión, la experiencia, el estilo y la innovación de Aprilia, un mito italiano del motociclismo de ámbito mundial. Un proyecto que se inicia con el ADN deportivo del fabricante y que redefine el nivel de calidad de las supermotos.

Tres motos estrechamente relacionadas entre sí, con una sola meta: ser la primera en todos los aspectos. Con el mejor motor, la mejor carrocería y el mejor diseño. Un sueño convertido en realidad para aquellos motoristas que deseen una única cosa: ganar.

RSV4R



RSV4 R

PARA ALCANZAR LAS LÍNEAS DE LLEGADA MÁS INCREÍBLES CON TODA LA EMOCIÓN Y A PLENO RENDIMIENTO, UNA VUELTA TRAS OTRA. SIENTE QUE LA ADRENALINA DE LA VELOCIDAD CIRCULA POR TUS VENAS CADA VEZ QUE TE SIENTAS EN EL SILLÍN. PRIMER PUESTO EN TECNOLOGÍA. RSV4 R NACIÓ DEL DESEO DE OFRECER LA PREEMINENCIA DEL DISEÑO Y EL RENDIMIENTO DE LA MOTO DE MAX BIAGGI A UN AMPLIO PÚBLICO DE AFICIONADOS SIN NECESIDAD DE NINGÚN EQUIPO TÉCNICO ESPECIALIZADO. UNA MOTO QUE DERROTA A SUS CONTRINCANTES: LA ÚNICA SUPERBIKE CON MOTOR V4 ESTÁNDAR, EN EL PRIMER PUESTO EN CUANTO A CONDUCCIÓN, SOFISTICACIÓN TÉCNICA Y DISEÑO.





RSV4R

DISEÑO A TOPE

EL ENCANTO IRRESISTIBLE DE LA RSV4 DERIVA DEL HECHO DE QUE SE HA DISEÑADO SIN NINGUNA CONCESIÓN A LA ESTÉTICA. SE HA DISEÑADO PARA EL MUNDO DE LA COMPETICIÓN, DONDE CUENTAN CADA MILÍMETRO, CADA GRAMO Y CADA MILÉSIMA DE SEGUNDO. NUNCA SE HABÍA VISTO UNA MOTO TAN COMPACTA Y EFICIENTE. POR ESO ES TAN HERMOSA.

SILENCIADOR ÚNICO

Se ha puesto un cuidado esmerado en los detalles y el diseño innovador de todos los componentes, como el silenciador único compacto, cuya forma se ha pensado para incrementar el terreno libre, incluso durante las curvas más críticas.

UN PERFIL CON RENDIMIENTO

La carrocería y el motor son parte integral del diseño de la moto, junto con los otros elementos, muy característicos, diseñados pensando en la pista, y con una forma sometida a prueba en el túnel del viento.

Las investigaciones para obtener una aireación óptima del motor y una mayor penetración aerodinámica han propiciado la creación de una parte frontal innovadora, con grandes orificios de ventilación en el airbox, luces delanteras que delimitan el borde de las luces superiores y luces intermitentes integradas en los espejos retrovisores. También las espectaculares luces del colín, con el faro formado por una unidad led de alta luminosidad, se diseñaron con la finalidad de reducir las superficies al máximo e incrementar el rendimiento aerodinámico.



ASIENTO DEL PASAJERO

Perfectamente integrado en el diseño de la moto, este elemento es de serie y se puede retirar fácilmente si se desea ganar ligereza durante su uso en la pista.

ORDENADOR DE A BORDO

Tamaño compacto y alta tecnología también en el tablero de instrumentos. El tablero de instrumentos de tipo combinado, digital y analógico, recibe toda la información de la línea CAN como un auténtico sistema de autodiagnóstico del vehículo. Todas las funciones se controlan mediante la tecla «MODE» situada en el manillar.

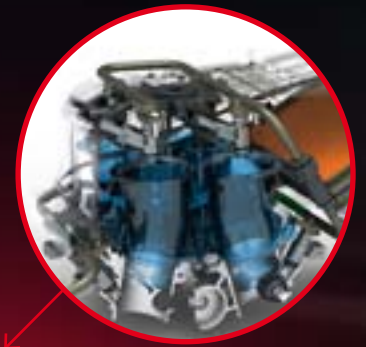


RSV4



MÁXIMO RENDIMIENTO

LA REVOLUCIÓN DE LA RSV4 R COMIENZA EN SU PROPIO CORAZÓN, SE NOTA EN EL IRRESISTIBLE RUGIDO DE SU MOTOR DE 4 CILINDROS DE 65° EN V, Y SE HACE PATENTE EN EL FANTÁSTICO RENDIMIENTO EN EL CIRCUITO DE COMPETICIÓN. EL MOTOR DE 4 CILINDROS DE 65° EN V ES CON MUCHO EL MÁS REVOLUCIONARIO Y TAMBIÉN EL MÁS POTENTE QUE HA FABRICADO APRILIA HASTA HOY.



Su estructura «estrecha» en V ha permitido la creación de un motor tan compacto como uno de doble cilindro, perfectamente integrado en el chasis y, al mismo tiempo, con un orificio máximo del cilindro, lo cual mejora el rendimiento en términos de potencia y par. La vibración se mitiga gracias a un contraeje compensador.



**CONTRAEJE
COMPENSADOR**



DOBLE INYECCIÓN

También se han aplicado soluciones avanzadas al sistema de combustible.

Dos inyectores por cilindro:

- uno junto a la válvula para una excelente regulación de la velocidad
- el otro inyector en abanico del airbox entra en juego con velocidades y cargas elevadas del motor, para una atomización y una vaporización más efectivas y para incrementar la potencia.

Para garantizar el par adecuado y la potencia ideal en cualquier situación.

ELECTRÓNICA AVANZADA

En el V4 65°, la ingeniería más sofisticada del motor se combina con la electrónica más avanzada. La tecnología Multimap Ride-by-Wire ofrece posibilidades ilimitadas para controlar la potencia, con la posibilidad de cambiar el «carácter» de la moto mediante la selección de uno de los tres mapas disponibles en el manillar:

T - PISTA

Sin restricciones sobre la pista. 180 CV de potencia sólo con abrir ligeramente el gas.

S - SPORT

Diversión en la carretera. Suavidad y potencia controlada electrónicamente.

R - CARRETERA

Para utilizar en cualquier situación. Potencia reducida de 140 CV.



CASETE TIPO CAJA DE DIRECCIÓN Y EMBRAGUE DE PATÍN

Soluciones de «competición» para la caja de dirección, de tipo casete. Permite cambiar las marchas rápidamente y es fácil de utilizar. Embrague equipado con sistema mecánico de patín para mejorar el dominio del freno del motor y la estabilidad de la moto durante cualquier tipo de frenado difícil.



V4 65°

**UNA FORMULA
VENCEDORA**



CONDUCCIÓN ÓPTIMA

EL COMPORTAMIENTO DINÁMICO DE LA RSV4 RESULTA VENCEDOR EN LA PISTA DEBIDO A QUE SE CREÓ A PARTIR DEL MISMO DISEÑO QUE COLOCÓ A APRILIA EN EL PRIMER PUESTO DEL CAMPEONATO SBK. SU VELOCIDAD EN CAMBIOS DE DIRECCIÓN SE DEBE A UNA COMPACIDAD EXCEPCIONAL Y A UNA CARROCERÍA Y UN BASTIDOR EXTRAORDINARIOS DOTADOS DE SOLUCIONES TÉCNICAS DE COMPETICIÓN, SIN OLVIDAR LA POSICIÓN IDEAL DEL MOTOR V4.



EQUILIBRIO ABSOLUTO

Para obtener un equilibrio perfecto de las masas, el bastidor se ha diseñado con el motor 65° V4 en mente. Un resultado que perfecciona la posición del depósito, con la mayor parte del combustible debajo del sillín, lo cual permite equilibrar la diferencia entre lleno y vacío.

FRENOS DE COMPETICIÓN

El sistema frontal de frenado es potente, preciso y modular. Utiliza pinzas monobloque Brembo de 4 pistones y bomba radial que sostienen un disco doble de 320 mm con brida de aluminio. El freno posterior consta de una pinza Brembo de 2 pistones y disco de 220 mm, la mejor tecnología de competición a tu alcance.

BASTIDOR DE ALUMINIO

El bastidor es una obra maestra de la tecnología. A la vista, fabricado con materiales fundidos y moldeados, según es tradicional en Aprilia. Cuenta con un elevado nivel de rigidez torsional y de flexión para conseguir un control perfecto y una sensación magnífica cuando se entra y se describe una curva. También el brazo oscilante, resultado de la gran experiencia de Aprilia en el mundo de la competición, es una «mezcla» de elementos rígidos y ultra-ligeros de aluminio fundido y moldeado, lo cual permite una capacidad máxima de reacción cuando se usa la suspensión.



SUSPENSIONES DE COMPETICIÓN

Suspensiones completamente regulables que se pueden adaptar a cualquier tipo de pavimento, tanto si se trata de una pista como de una carretera. Con horquilla frontal Showa de 43 mm y monoamortiguador progresivo Sachs.

AMORTIGUADOR DE DIRECCIÓN

El amortiguador de dirección Sachs garantiza una estabilidad impecable a alta velocidad y una precisión milimétrica en las curvas.

RSV4 FACTORY



RSV4
FACTORY



RSV4 FACTORY

CREADA PARA AQUELLOS QUE DESEAN SENTIR TODAS LAS EMOCIONES PROPIAS DEL CAMPEONATO DEL MUNDO DE SUPERBIKE, LA RSV4 FACTORY ES LA «RÉPLICA DE LA SBK» Y PARA UN MODELO DE SERIE ALCANZA UN NIVEL INCREÍBLE EN TÉRMINOS DE CONDUCCIÓN Y RENDIMIENTO GRACIAS AL USO DE TECNOLOGÍAS, COMPONENTES Y MATERIALES QUE PROCEDEN DIRECTAMENTE DEL ÁMBITO DE LA COMPETICIÓN. EL RENDIMIENTO EXCEPCIONAL DEL MOTOR 65° V4 HA AUMENTADO, SI CABE, GRACIAS A LA TECNOLOGÍA DEL SISTEMA DE ADMISIÓN DE AIRE. TAMBIÉN OFRECE LA POSIBILIDAD DE LLEVAR A CABO CON GRAN FACILIDAD DIVERSAS PERSONALIZACIONES Y REGULACIONES SEGÚN LAS CARACTERÍSTICAS DE LA PISTA Y EL CONDUCTOR, YA QUE INCLUSO SE PUEDE REGULAR LA ALTURA DEL MOTOR. RSV4 FACTORY ESTÁ LISTA PARA LA PISTA.

MOTOR DE COMPETICIÓN

Sistema de admisión con toberas de longitud variable según la velocidad del motor que optimiza el nivel de par requerido, en cualquier momento y a cualquier velocidad. Materiales ultraligeros, como el titanio y el magnesio, han permitido reducir el peso total.



TOBERAS DE LONGITUD
VARIABLE



COMPONENTES DE FIBRA DE CARBONO

La ligereza extrema y el prestigio de sus componentes de competición, fabricados con fibra de carbono, ya son de serie en la RSV 4 Factory.



SUSPENSIONES DE COMPETICIÓN ÖHLINS

La máxima calidad y una gran sofisticación tecnológica para adaptar lo mejor posible la potencia del motor 65° V4 a cualquier tipo de recorrido o conductor utilizando las suspensiones de competición completamente regulables Öhlins. Estabilidad y precisión con la emoción de una auténtica moto de competición.





LLANTAS DE LAS RUEDAS ULTRALIGERAS

Las llantas de las ruedas son de aluminio forjado y su diseño innovador proporciona una disminución del peso de 1 kg en comparación con los modelos anteriores, con la consiguiente reducción de la inercia de las masas desplazadas que, por tanto, incrementa la capacidad de reacción de la moto bajo cualquier orden del conductor.

AMORTIGUADOR DE DIRECCIÓN ÖHLINS

También el amortiguador de dirección regulable es de la marca Öhlins de competición, para obtener una estabilidad impecable a alta velocidad y una precisión milimétrica al encarar la moto para tomar una curva.

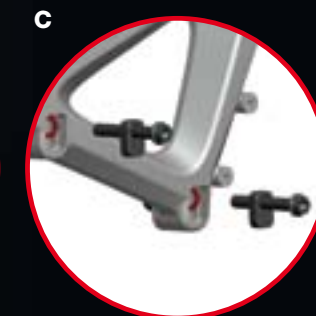
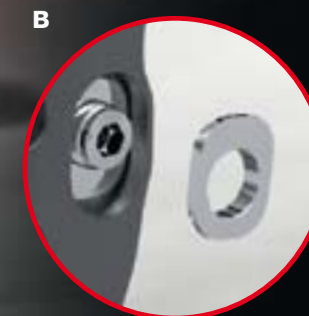


LA ÚNICA MOTO DE SERIE QUE SE ADAPTA TOTALMENTE A TU CUERPO

RSV4
FACTORY

RSV4 FACTORY ES LA PRIMERA MOTO DE SERIE DE CUATRO CILINDROS QUE ESTÁ REALMENTE A PUNTO PARA LA «COMPETICIÓN». SE ADAPTA A LA PERFECCIÓN A CADA ESTILO DE COMPETICIÓN Y PISTA GRACIAS A UN DISEÑO DE FILOSOFÍA REVOLUCIONARIA, A SUS COMPONENTES, A LA TECNOLOGÍA DE COMPETICIÓN MÁS AVANZADA DISPONIBLE EN LA ACTUALIDAD Y A LAS POSIBILIDADES ILIMITADAS QUE OFRECE SU REGULACIÓN.

Por primera vez en una moto de serie, además de la suspensión totalmente regulable también existe la posibilidad de regular la inclinación y la posición del cabezal, la altura de la parte posterior, del pivote del brazo oscilante y la posición del motor. Ninguna otra moto del mercado permite un nivel tan elevado de personalización de manera tan sencilla. Y seguramente ninguna otra moto será capaz de ofrecértelo en un futuro cercano. Con Aprilia RSV4 Factory volarás sobre la pista y serás siempre el primero.



REGULACIONES DE «COMPETICIÓN»

- A. Inclinación y posición del cabezal
- B. Altura de la parte posterior y del pivote del brazo oscilante
- C. Posición del motor

RSV4
FACTORY



RSV4 FACTORY

ACCESORIOS A TU MEDIDA

ACTUALIZA TU RSV4 R CON LOS COMPONENTES DE COMPETICIÓN DE LA RSV4 FACTORY: DESDE LA HORQUILLA A LOS AMORTIGUADORES ÖHLINS, DESDE LOS COMPONENTES DE CARBONO A LAS LLANTAS FORJADAS DE LAS RUEDAS. O PERSONALIZA AMBOS MODELOS CON LOS ACCESORIOS ORIGINALES DISEÑADOS POR APRILIA Y BASADOS EN SU GRAN EXPERIENCIA SOBRE LA PISTA: DESDE LAS PIEZAS DE ALUMINIO SÓLIDO AL TUBO DE ESCAPE DE COMPETICIÓN AKRAPOVIC. APRILIA HA ESTABLECIDO NUEVOS RÉCORDS DE TECNOLOGÍA, RENDIMIENTO Y ESTÉTICA. TU RSV4 SERÁ AUN MÁS EXTRAORDINARIA



Fabricada completamente con titanio y carbón terminal, el tubo de escape de competición Akrapovic pesa menos de 5 kg y con el par y la potencia más elevados, mejora la aceleración fuera de las curvas. El parabrisas alto termoconformado incrementa la penetración y la protección aerodinámica ante las turbulencias producidas por velocidades elevadas. Los amortiguadores Öhlins TTX son completamente regulables, con puntos de conexión troquelados desde la parte sólida. Los reposapiés de aluminio, también completamente troquelados desde la parte sólida, se pueden regular a 9 posiciones diferentes y permiten la calibración micrométrica de las órdenes del cambio de velocidades y del freno.

Con los accesorios de Aprilia, puedes expresar tu afición a través de cada detalle único. Con componentes de fibra de carbono, para que tu moto sea más ligera y te dé prestigio. Con soporte de la placa de la matrícula, semi-manillares y otros elementos sólidos, almohadillas de protección con una original forma triangular para proteger los faros y darles un aire más agresivo, caballete de estacionamiento y cubierta transpirable para el modelo RSV4, para que añadas un estilo y una funcionalidad especial a tu moto.

Aprilia también ha pensado en tu rendimiento y en tu seguridad durante la conducción. El casco RSV4 elevable de fibras compuestas pesa menos de 1.300 gramos y ha sido desarrollado contando con la colaboración de pilotos profesionales. No pierdas el tiempo y descubre la gama de accesorios de Aprilia en:

www.accessories.aprilia.com





TUBO DE ESCAPE DE COMPETICIÓN COMPLETO AKRAPOVIC

Euro3



CONJUNTO DE ESCAPE DESLIZANTE AKRAPOVIC



PARABRISAS DE MAYORES DIMENSIONES



PEANAS REGULABLES



TACOS CONTRA CAÍDAS



SEMI-MANILLARES PARA LA PISTA



PIEZAS DE ALUMINIO SÓLIDO



HORQUILLA INVERTIDA DE COMPETICIÓN ÖHLINS

AMORTIGUADOR DE DIRECCIÓN ÖHLINS



AMORTIGUADOR ÖHLINS TTX36



PIEZAS DE CARBONO



LLANTAS FORJADAS DE FÁBRICA

RSV4 R

BLANCO GLAM



NEGRO APRILIA



Tipo motor	Aprilia, 4 cilindros en V longitudinal a 65°, 4 tiempos, sistema de refrigeración por agua, doble árbol de levas en cabeza (DOHC), 4 válvulas por cilindro.
Carburante	Gasolina sin plomo.
Diámetro interior y carrera	78 x 52.3 mm
Cilindrada total	999.6 cc
Relación de compresión	13:1
Potencia máxima	180 CV (132,4 kW) a 12.500 rpm
Par máximo	115Nm (11,7kgm) a 10.000rpm
Alimentación	Airbox con tomas de aire dinámicas delanteras. Conductos de admisión de longitud variable controlados por centralita. 4 mariposas de estrangulación Weber-Marelli de 48-mm con 8 inyectores y gestión electrónica del motor Ride-by-Wire de última generación. Mapas de motor seleccionables por el piloto con la motocicleta en marcha: T-Track, S-Sport, R-Road.
Encendido	Sistema de encendido electrónico digital Magneti Marelli integrado en el sistema de gestión del motor, con una bujía por cilindro y bobinas tipo "stick-coil".
Arranque	Eléctrico.
Sistema de escape	Colectores 4 en 2 en 1 con sonda lambda, mono-silenciador lateral con válvula parcializadora controlada desde el cuadro de instrumentos y catalizador de tres vías integrado (Euro 3).
Alternador	Volante magnético con imanes de tierras raras de 420 W.
Lubricación	Sistema de lubricación por cárter húmedo con radiador de aceite/agua y dos bombas de aceite (lubricación y refrigeración).
Caja de cambios	Tipo cassette de 6 velocidades: 1º: 39/15 (2.6), 2º: 33/16 (2.063), 3º: 34/20 (1.7) 4º: 32/22 (1.455), 5º: 34/26 (1.308), 6º: 33/27 (1.222)
Embrague	Multidisco en baño de aceite, con sistema mecánico antibloqueo.
Transmisión principal	Engranajes rectos y acoplamiento flexible integrado, relación de transmisión: 73/44 (1,659)
Transmisión secundaria	Cadena: Relación piñón/corona: 40/16 (2.5)

Chassis	Bastidor de doble viga en aluminio ajustable, con elementos fundidos y estampados. Ajustes posibles: • posición y ángulo de la pipa de dirección • altura del motor • altura del eje del basculante.
Suspensión delantera	Amortiguador de dirección regulable Öhlins. Horquilla "upside-down" Öhlins Racing con barras de 43 mm de diámetro y tratamiento superficial de nitruro de titanio (TiN). Punteras forjadas en aluminio rebajadas para montaje de pinzas radiales. Suspensión regulable en extensión, compresión y precarga del muelle. Recorrido de la rueda: 120 mm.
Suspensión trasera	Basculante en aluminio de doble banana; tecnología mixta de fundición y chapa de aluminio. Monoamortiguador Öhlins Racing con bombona de nitrógeno "Piggy Back" totalmente regulable en compresión, extensión, precarga del muelle y longitud. Sistema de bieletas progresivo APS. Recorrido de la rueda: 130 mm.
Frenos	Delantero: doble disco flotante de acero inoxidable de 320-mm de diámetro con disco de acero inoxidable aligerado y buje de aluminio con 6 pasadores. Pinzas monobloque de 34 mm con fijación radial Brembo de 4 pistones contrapuestos. Pastillas sinterizadas. Bomba radial y tubo de freno en trenza metálica. Trasero: disco de 220 mm de diámetro; Pinza flotante Brembo con dos pistones aislados de Ø 32 mm de diámetro. Pastillas sinterizadas. Bomba con depósito integrado y tubo en trenza metálica.
Llantas	Llantas Aprilia de aleación de aluminio forjado con 5 radios desdoblados. Delantera: 3.5" x 17". Trasera: 6" x 17".
Neumáticos	Radiales tubeless. Delantero: 120/70 ZR 17. Trasero: 190/55 ZR 17 (alternativo: 190/50 ZR 17).
Dimensiones (ajustes por defecto)	Altura máxima: 1120 mm. Altura mínima desde el suelo: 130 mm. Altura del asiento: 845 mm. Distancia entre ejes: 1420 mm. Avance: 105 mm. Ángulo de la dirección: 24.5°.
Peso	184 kg *
Depósito	17 litros (incluidos 4 litros de reserva).

*Peso declarado en seco, sin batería y sin líquidos.



RSV4 FACTORY y RSV4 R Euro3 son vehículos que respetan el medio ambiente y cumplen con la normativa Euro 3 sobre emisión de escape y ruidos.



Los pilotos que figuran en las fotografías son profesionales y las imágenes de las motos se han tomado en una pista cerrada al tráfico, careciendo las motos de espejos retrovisores, intermitentes y soporte de la matrícula, que se entregan de serie y obligatoriamente para la circulación por carretera.

RSV4 FACTORY

NEGRO RACING



aprilia

Tipo motor	Aprilia, 4 cilindros en V longitudinal a 65°, 4 tiempos, sistema de refrigeración por agua, doble árbol de levas en cabeza (DOHC), 4 válvulas por cilindro.
Carburante	Gasolina sin plomo
Diámetro interior y carrera	78 x 52.3 mm
Cilindrada total	999.6 cc
Relación de compresión	13:1
Potencia máxima	180 HP (132,4 kW) a 12.500 rpm.
Par máximo	115 Nm (11,7 kgm) a 10.000 rpm.
Alimentación	Airbox con tomas de aire dinámicas delanteras. Conductos de admisión de longitud variable controlados por centralita. 4 mariposas de estrangulación Weber-Marelli de 48-mm con 8 inyectores y gestión electrónica del motor Ride-by-Wire de última generación. Mapas de motor seleccionables por el piloto con la motocicleta en marcha: T-Track, S-Sport, R-Road.
Encendido	Sistema de encendido electrónico digital Magneti Marelli integrado en el sistema de gestión del motor, con una bujía por cilindro y bobinas tipo "stick-coil".
Arranque	Eléctrico.
Sistema de escape	Colectores 4 en 2 en 1 con sonda lambda, mono-silenciador lateral con válvula parcializadora controlada desde el cuadro de instrumentos y catalizador de tres vías integrado (Euro 3).
Alternador	Volante magnético con imanes de tierras raras de 420 W .
Lubricación	Sistema de lubricación por cárter húmedo con radiador de aceite/agua y dos bombas de aceite (lubricación y refrigeración).
Caja de cambios	Tipo cassette de 6 velocidades: 1st: 39/15 (2.6), 2nd: 33/16 (2,063), 3rd: 34/20 (1.7), 4th: 32/22 (1,455), 5th: 34/26 (1,308), 6th: 33/27 (1,222).
Embrague	Multidisco en baño de aceite, con sistema mecánico antibloqueo.
Transmisión principal	Engranajes rectos y acoplamiento flexible integrado, relación de transmisión: 73/44 (1,659).
Transmisión secundaria	Cadena: Relación piñón/corona: 40/16 (2.5).

Chassis

Bastidor de doble viga en aluminio ajustable, con elementos fundidos y estampados. Ajustes posibles: • posición y ángulo de la pipa de dirección • altura del motor • altura del eje del basculante.

Suspensión delantera

Amortiguador de dirección regulable Öhlins. Horquilla "upside-down" Öhlins Racing con barras de 43 mm de diámetro y tratamiento superficial de nitruro de titanio (TiN). Punteras forjadas en aluminio rebajadas para montaje de pinzas radiales. Suspensión regulable en extensión, compresión y precarga del muelle. Recorrido de la rueda: 120 mm.

Suspensión trasera

Basculante en aluminio de doble banana; tecnología mixta de fundición y chapa de aluminio. Monoamortiguador Öhlins Racing con bombona de nitrógeno "Piggy Back" totalmente regulable en compresión, extensión, precarga del muelle y longitud. Sistema de bieletas progresivo APS. Recorrido de la rueda: 130 mm.

Frenos

Delantero: doble disco flotante de acero inoxidable de 320-mm de diámetro con disco de acero inoxidable aligerado y buje de aluminio con 6 pasadores. Pinzas monobloque de 34 mm con fijación radial Brembo de 4 pistones contrapuestos. Pastillas sinterizadas. Bomba radial y tubo de freno en trenza metálica. Trasero: disco de 220 mm de diámetro; Pinza flotante Brembo con dos pistones aislados de Ø 32 mm de diámetro. Pastillas sinterizadas. Bomba con depósito integrado y tubo en trenza metálica.

Llantas

Llantas Aprilia de aleación de aluminio forjado con 5 radios desdoblados. Delantera: 3.5" x 17". Trasera: 6" x 17".

Neumáticos

Radiales tubeless. Delantero: 120/70 ZR 17. Trasero: 190/55 ZR 17 (alternativo: 190/50 ZR 17).

Dimensiones (ajustes por defecto)

Longitud máxima: 2040 mm, anchura máxima: 735 mm (al manillar), Altura máxima: 1120 mm. Altura mínima desde el suelo: 130 mm. Altura del asiento: 845 mm. Distancia entre ejes: 1420 mm. Avance: 105 mm. Ángulo de la dirección: 24.5°

Peso

179 kg *

Depósito

17 litros (incluidos 4 litros de reserva)

*Peso declarado en seco, sin batería y sin líquidos.

Conduce con cuidado, utilizando siempre el casco y con la indumentaria adecuada. Respeta las normas de circulación y el medio ambiente. Lee con detenimiento el libro de usuario y el libro de garantía. Los datos técnicos, características y colores podrán variar sin previo aviso. Las fotos de producto corresponden a versiones italianas. Para una información más detallada de los modelos y la gama de accesorios y de ropa, dirígete a tu concesionario oficial Aprila (www.apriliadealers.com).

Información al Cliente
00 800 81 82 98 00



concesionario

La marca **aprilia** es propiedad de Piaggio & C. S.p.A.



aprilia

RSV4
R

RSV4
FACTORY

