



tuono 1000 r **aprilia**
Bike me.

TUONO R





NEW

NEW

The logo for the Tuono R motorcycle, featuring the text "TUONO R" in a stylized, italicized font above a red graphic element that resembles a wing or a stylized "R".

TUONO R

V60° 133CV

TUONO 1000 R

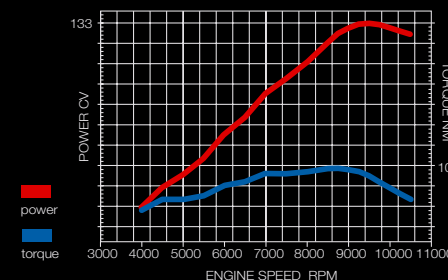
Tuono 1000 R è la moto che stabilisce nuovi riferimenti nella categoria delle moto naked di grossa cilindrata. Una moto capace di regalare un piacere di guida unico, perché è lei stessa a essere unica.

Su Tuono 1000 R lo spirito delle moto naked si fonde con la tecnologia delle migliori supersport a creare una street fighter capace di prestazioni incredibili. Sali in sella e godi della potenza del suo bicilindrico a V di 60°, della rigidità del suo telaio in alluminio, della potenza dei suoi freni. 133 cavalli, telaio in alluminio, sospensioni regolabili, pinze radiali sono solo alcune delle caratteristiche di una naked senza paragoni.

Tuono 1000 R offre una facilità di guida e un'efficacia, su qualsiasi percorso, mai raggiunte prima su una moto nuda.

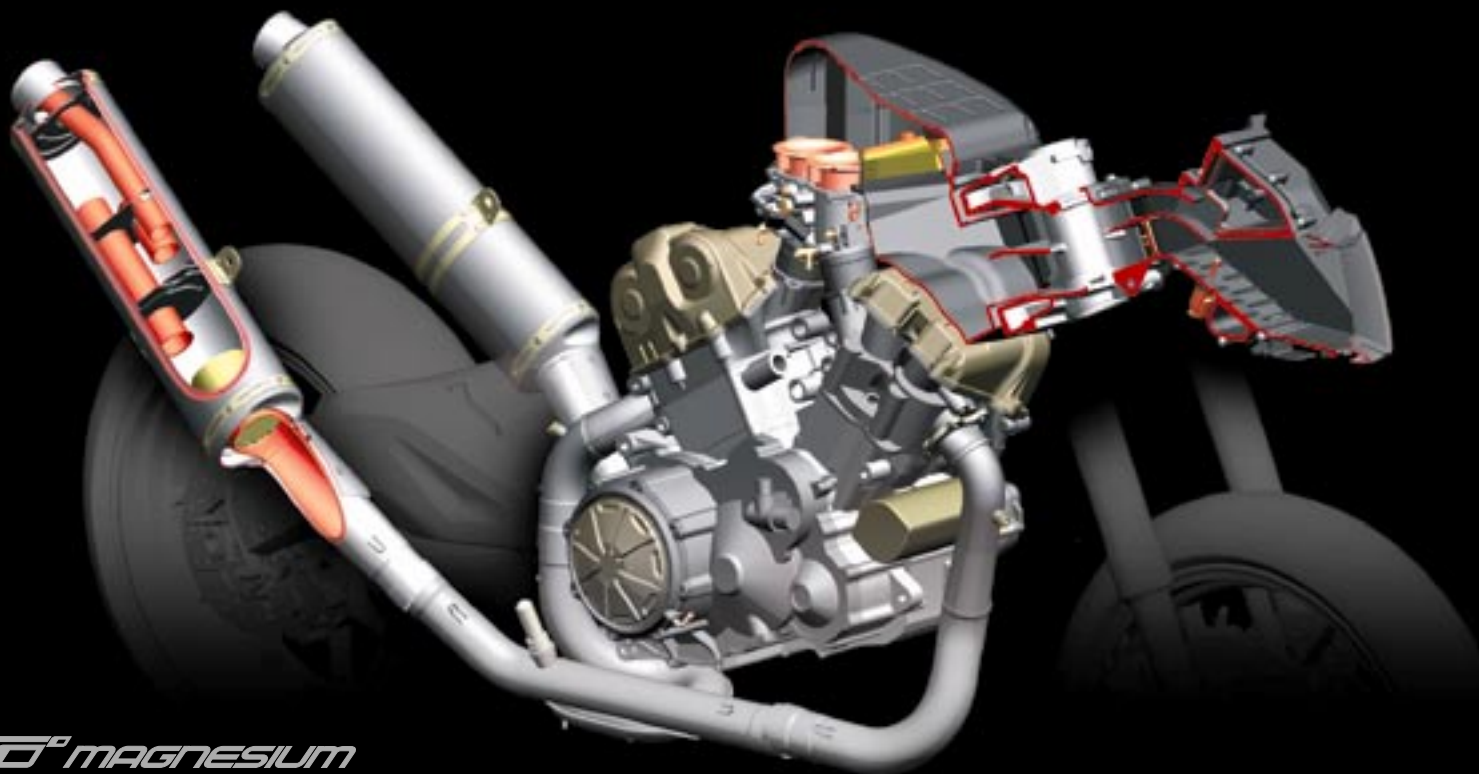
NAKED POWER

Nuda potenza e molto di più. Con Tuono 1000 R hai una valanga di cavalli nel polso destro. La sua grande personalità parte proprio dal cuore. Il bicilindrico V60 Magnesium da ben 133 cavalli a 9500 giri, con una potenza da superbike e una coppia a dir poco esuberante a qualsiasi regime. Tutto nel massimo rispetto dell'ambiente, Tuono 1000 R è già omologata Euro 3, grazie al sofisticato sistema di iniezione elettronica e allo scarico sdoppiato con doppio catalizzatore e sonda lambda, lo stato dell'arte della tecnologia per una moto potentissima, ma con il pollice verde.



Il V60 Magnesium rappresenta lo stato dell'arte per un propulsore bicilindrico di grande serie. Il meglio della tecnologia per prestazioni straordinarie: alimentazione a iniezione elettronica con corpi farfallati da 57 mm e iniettore a micronebulizzazione, sistema antivibrazioni brevettato con doppio contralbero AVDC, frizione antisaltellamento PPC.

Tuono 1000 R è legata a doppio filo al mondo delle corse e non perde occasione per dimostrarlo. È l'unica naked con una presa d'aria dinamica "Air Runner" che, attraversando il telaio, manda aria in pressione all'airbox alle alte velocità aumentando così ulteriormente la potenza del motore.



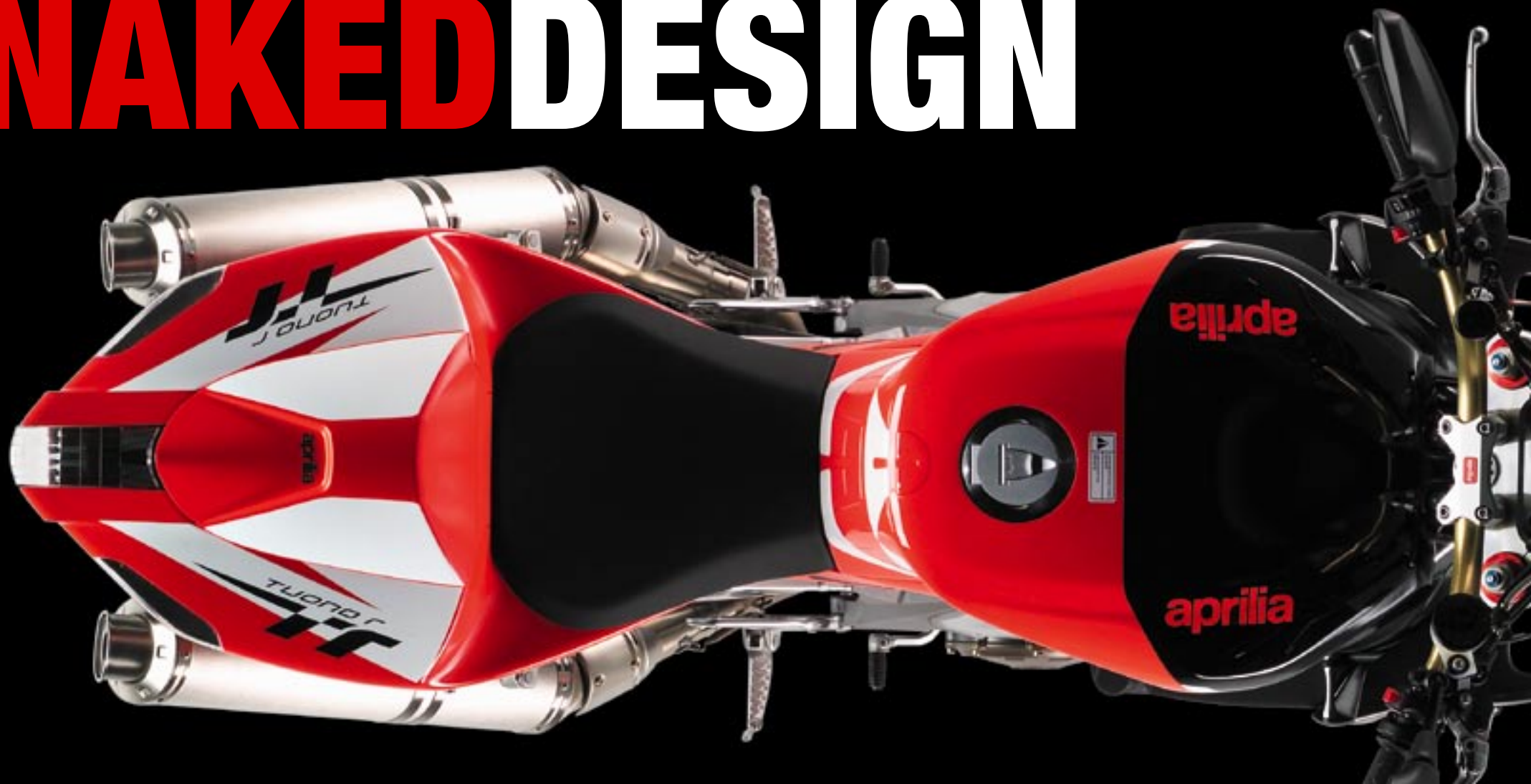


POWER

TUONO R
RS

Ricerca, prestigiosa, senza confronti. Da qualsiasi lato la si guardi, Tuono 1000 R mostra il volto più affascinante della tecnologia, ogni particolare tecnico è studiato anche per appagare l'occhio. Le sue linee sinuose si sposano con le esigenze delle massime prestazioni. La cura maniacale del più piccolo dettaglio completa l'opera di una naked carismatica come nessun'altra.

NAKED DESIGN



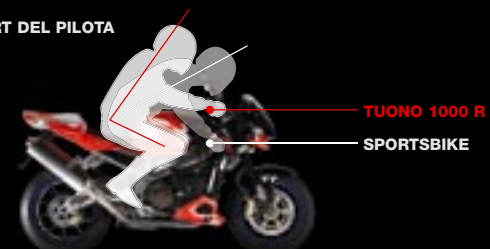


Anni di competizioni ai massimi livelli, decine di mondiali vinti hanno prodotto un know-how impressionante che si riversa su ogni prodotto Aprilia, più che mai sulla Tuono 1000 R, la moto in grado di coniugare alla perfezione prestazioni, piacere di guida e comfort. È lei la naked dei record dove ogni componente è studiato in modo da non essere solo bello ma soprattutto funzionale ed efficiente nella guida sportiva, anche in pista.

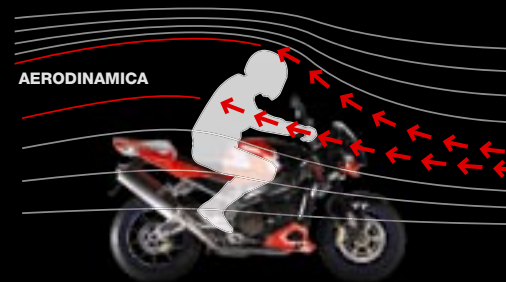
La sua linea, ogni più piccolo dettaglio, nascono direttamente dalla galleria del vento, così che Tuono 1000 R è straordinariamente veloce e protettiva. Il doppio scarico laterale e gli indicatori di direzione integrati nel codino sono solo alcuni dei tratti distintivi di Tuono 1000 R. Appena sali in sella sei tu il protagonista assoluto, perché l'integrazione uomo-moto è ottimale.

Gustati il perfetto inserimento nella moto e il controllo perfetto offerto dal manubrio largo; con il pilota in sella la distribuzione dei pesi è ottimale e il comfort nell'utilizzo quotidiano è ai massimi livelli, perché Tuono 1000 R è una moto emozionante e godibile in ogni giorno dell'anno e su ogni tipo di percorso.

COMFORT DEL PILOTA



AERODINAMICA



DISTRIBUZIONE DEL PESO



51%

49%



TECHNOLOGY

242.0 243.0 244.0 245.0 246.0 247.0 248.0 249.0 250.0 251.0 252.0 253.0 254.0 255.0 256.0 257.0

TUONO R
IT



NAKED TECH

Prestazioni, affidabilità, ecologia. Parole che su Tuono 1000 R assumono significati ben precisi. La ricerca tecnologica più avanzata ha portato alla naked più sofisticata della categoria. Iniezione elettronica, sonda lambda, linea CAN, un cruscotto-computer dalle mille funzioni.

Manubrio biconico per un dominio assoluto della moto, forcella upside-down pluriregolabile, ammortizzatore di sterzo. Su Tuono 1000 R il massimo è di serie.

Il ponte di comando di Tuono 1000 R è un vero e proprio terminale elettronico. Dal cruscotto passano tutte le informazioni sulla guida, e anche quelle della diagnostica per un'assistenza rapida e precisa.

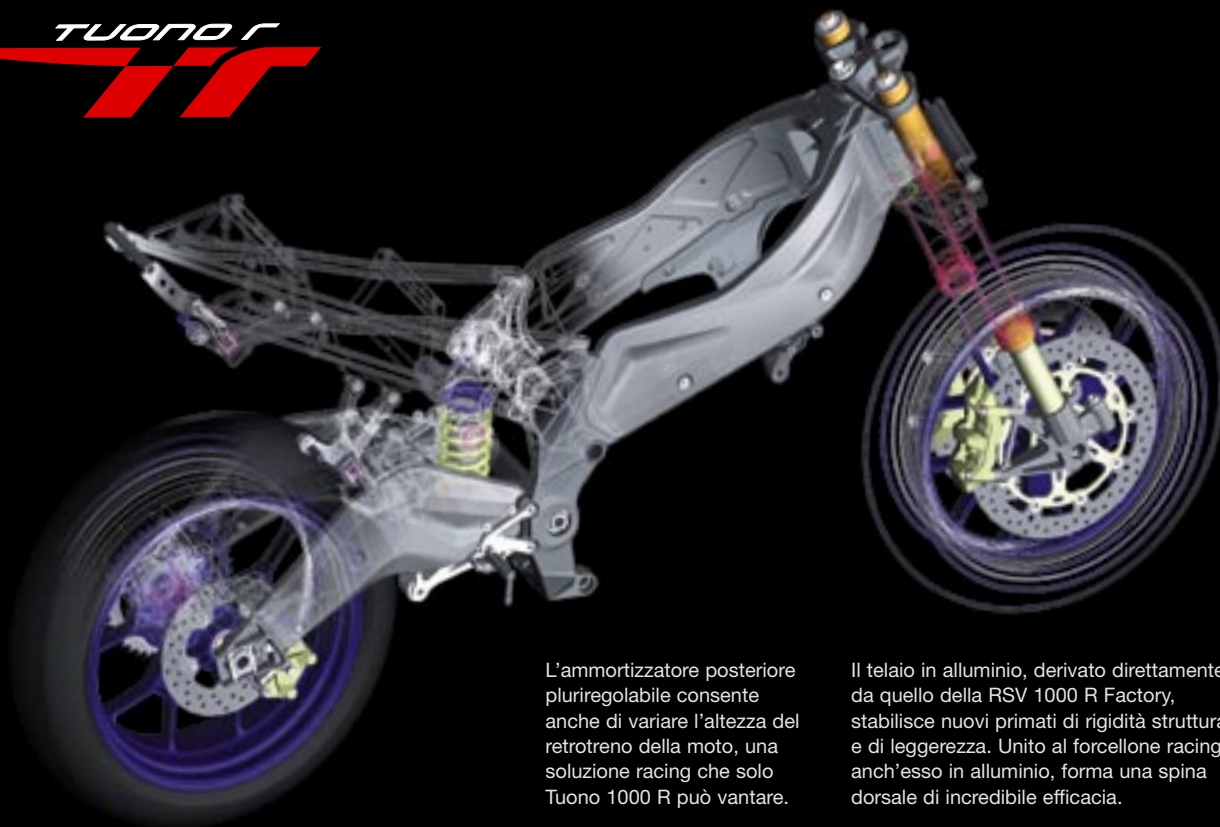
Il computer di bordo offre in tempo reale tutte le informazioni sul viaggio e comprende la funzione di cronometro con memoria di 40 giri per automisurare le proprie performance in pista. Il massimo della sportività per una naked senza paragoni.





AGILITY

TUONO R
TT



L'ammortizzatore posteriore pluriregolabile consente anche di variare l'altezza del retrotreno della moto, una soluzione racing che solo Tuono 1000 R può vantare.

Il telaio in alluminio, derivato direttamente da quello della RSV 1000 R Factory, stabilisce nuovi primati di rigidità strutturale e di leggerezza. Unito al forcellone racing, anch'esso in alluminio, forma una spina dorsale di incredibile efficacia.

L'impianto frenante Brembo Serie Oro con pinze e pompe radiali offre lo stato dell'arte per i sistemi frenanti assicurando una potenza frenante e una modulabilità senza pari. Il massimo attualmente montato su una moto naked.

Le ruote in lega superleggera riducono al massimo l'effetto giroscopico per una maneggevolezza da record. Massima efficienza per il massimo piacere di guida.

NAKED AGILITY

Tu comandi, lei obbedisce, con Tuono 1000 R uomo e macchina vivono in perfetta simbiosi fino a diventare una cosa sola. Questo è il segreto dei suoi incredibili successi sportivi. Più delle parole, per Tuono 1000 R parlano gli straordinari risultati in pista. Ovunque abbia corso, Tuono 1000 R ha vinto surclassando la concorrenza grazie alla sua agilità strepitosa e alle prestazioni del bicilindrico a V di 60°. Una perfetta macchina da gara regalata alla strada che saprà offrirvi il massimo del piacere di guida in ogni condizione.





Aprilia ha creato, realizzato e collaudato per te una linea esclusiva di accessori specifici per Tuono 1000 R, distribuiti solo presso i Rivenditori Ufficiali.

A. STREET-LEGAL APRILIA BY AKRAPOVIC (completo)

Il capostipite della gamma di scarichi 'street-legal'.

Sistema composto da terminali di scarico e set completo di collettori (centrale, laterali, frontale e posteriore) che permette di circolare su strada, oppure di raggiungere le migliori performance su pista, semplicemente rimuovendo il sistema dB killer con una vite*. L'omologazione per l'utilizzo su strada, valida in tutti i paesi CEE e nei paesi che recepiscono tali direttive, è attestata da un certificato e riconoscibile grazie ad una marchiatura al laser sul fondello del terminale, riportante la sigla E1 0489. I silenziatori in titanio, il set collettori in acciaio inox e le staffe in carbonio consentono una riduzione del peso del 38%. La mappatura dedicata è attivabile utilizzando lo strumento di diagnosi in dotazione alla Rete di Assistenza Aprilia.

B. SLIP-ON STREET-LEGAL APRILIA BY AKRAPOVIC

Massime performance su strada e in pista. Ultimo nato dell'ampia gamma Aprilia by Akrapovic, è omologato per l'utilizzo su strada in tutti i paesi CEE e nei paesi che recepiscono tali direttive, come attestato dal certificato fornito e dal marchio al laser sul fondello del terminale di scarico (sigla E1 0492). Consente di raggiungere elevate prestazioni anche in pista, rimuovendo il sistema dB killer con una semplice vite*. I materiali impiegati (silenziatori in titanio, collettori laterali) permettono una riduzione del peso del 33%. Dotato di mappatura dedicata, attivabile utilizzando lo strumento di diagnosi in dotazione alla Rete Assistenza Aprilia.

C. KIT FORCELLE ÖHLINS CON ATTACCO PINZA RADIALE

Rappresentano lo stato dell'arte per un componente di vitale importanza per la dinamica della moto. Gli steli sono da 43 mm di diametro e hanno il trattamento al nitrato di titanio per ottimizzarne la scorrevolezza. La sua particolare struttura con foderi allungati e gambali ridotti consente di diminuire i carichi su due punti critici della forcella stessa (boccola di scorrimento e fissaggio stelo-gambale). Come le unità da competizione, la forcella consente le regolazioni micrometriche per idraulica in smorzamento, in estensione, in compressione e precarico molla.



ACCESSORIES

NAKED RACER

D. KIT AMMORTIZZATORE POSTERIORE REGOLABILE ÖHLINS INOX E ÖHLINS ALLUMINIO

Appositamente studiato per l'utilizzo sportivo. La tecnologia racing utilizzata per queste sospensioni e la possibilità di regolazione, consentono di determinare un assetto ideale in qualsiasi situazione. Il freno idraulico È ampiamente regolabile in estensione e compressione; completamente settabili anche il precarico molla e la lunghezza totale. Tutti i componenti, sia per il pacco lamellare che per i registri esterni, sono stati sviluppati, testati e tarati su pista e su strada, per definire l'ottimale controllo del sistema idraulico. La versione in alluminio permette inoltre di ridurre il peso della moto di 450 grammi.

E. VETRO CUPOLINO MAGGIORATO

Nuovi orizzonti nel comfort e nella sicurezza. Progettato e sviluppato appositamente per Tuono 1000 R, offre una protezione ancora maggiore, rendendo la guida più facile e comoda, soprattutto negli spostamenti lunghi e veloci: tutto questo in perfetta armonia con il design generale della moto. Costruito in policarbonato termoformato antigraffio, è dotato di uno speciale profilo in gomma, realizzato secondo le vigenti norme di sicurezza e destinato a proteggere il pilota in caso di incidente.

F. KIT AMMORTIZZATORE DI STERZO REGOLABILE ÖHLINS

Massima regolabilità e controllo delle oscillazioni. Montato trasversalmente sulla piastra superiore della forcella con un attacco monoblocco, è ampiamente regolabile per personalizzare la reazione dello sterzo e quindi l'assorbimento delle oscillazioni (shimmy) che si instaurano in particolari situazioni di velocità o di fondo sconnesso. La doppia camera con olio in pressione evita la presenza di aria all'interno, per un funzionamento sempre perfetto e regolare.

G. PARTI IN CARBONIO

Prestigio e leggerezza 'racing' anche su strada. Realizzate in fibra di carbonio a vista con finitura trasparente, offrono una riduzione del peso in media del 45% rispetto alle corrispondenti parti di serie. Hanno superato i test di sicurezza e di omologazione del TÜV e sono quindi utilizzabili su strada oltre che su circuito. Sono 10 le parti disponibili (parafango anteriore, parafango posteriore, coprisellino, fiancatine laterali dx e sx, spoiler dx e sx, protezione vaso espansione, copertura serbatoio olio, copertura lato sx, protezione pedana dx e sx).

H. KIT TAMPONI ANTICADUTA

Una protezione ulteriore per le parti vitali della moto. Questo kit, composto da due tamponi in nylon ad alta resistenza impennati al telaio, evita il contatto diretto della moto con l'asfalto in caso di rovesciamento laterale o di scivolamento, proteggendo efficacemente la struttura e le parti meccaniche.

I. RUOTE FORGIATE IN ALLUMINIO

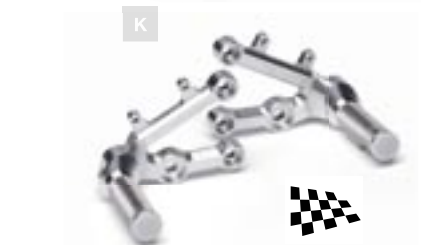
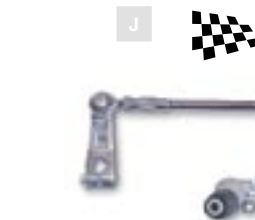
Massime prestazioni in pista e su strada. Realizzate in alluminio Anticorodal 6061 forgiato, in partnership fra Aprilia ed OZ, grazie alla leggerezza del materiale e alla tecnologia della forgiatura queste speciali ruote (anteriore e posteriore) permettono una diminuzione della potenza necessaria per il movimento della moto e dello sterzo: il risultato è un handling ancora maggiore, in pista e su strada. La riduzione del peso corrisponde infatti a un abbassamento dell'inerzia e delle forze giroscopiche che determinano l'equilibrio e il comportamento della moto.

J. CAMBIO ROVESCIATO ERGAL

Per ottimizzare le prestazioni in circuito. Realizzato con ergal lucidato, ricavato dal pieno per lavorazione meccanica CAD/CAM, permette una regolazione estremamente facile mediante comandi montati sui sistemi unibal: questo ne semplifica ulteriormente anche il montaggio.

K. PEDANE REGOLABILI IN ALLUMINIO

In linea con il mondo delle competizioni. Realizzate con alluminio lucidato ricavato dal pieno per lavorazione meccanica CAD/CAM, permettono un montaggio e una regolazione di estrema facilità, grazie al sistema di fissaggio eccentrico.



**La rimozione della vite fa decadere l'omologazione, ma il dispositivo di riduzione può essere comunque rimontato utilizzando la stessa vite, ritornando quindi nei limiti fonometrici previsti dalla legge (pur non essendo più omologato).*



Questo accessorio è destinato esclusivamente a motocicli impiegati in competizioni sportive, su circuiti chiusi, al di fuori della rete stradale pubblica e non deve essere utilizzato per nessun altro fine. Questo accessorio non deve essere installato su nessun altro motociciclo utilizzato sulla rete stradale pubblica. L'installazione di questo accessorio rende un motociciclo fuori dai termini di legge per la circolazione sulla rete stradale pubblica e può portare il proprietario del motociciclo a violare la legge in vigore.

TUONO R
RS

Quality

aprilia



Tutte le performance Aprilia, con una garanzia in più. Scegliere Tuono 1000 R significa godersi il massimo delle prestazioni, ma anche lasciarsi alle spalle qualsiasi problema. Aprilia mette infatti a tua disposizione uno speciale programma di garanzia 2+2 anni, denominato ENJOY ME, allo scopo di tutelare il tuo piacere di guida ancora più a lungo nel tempo. L'iscrizione è facoltativa e prevede un piano di manutenzione che estende la garanzia fino al quarto anno: chiedi maggiori informazioni al tuo Concessionario Aprilia o visita il sito www.aprilia.com.



QUALITY

TUONO 1000 R



TUONO 1000 R - NERO APRILIA



TUONO 1000 R - ARGENTO



TUONO 1000 R - ROSSO FLUO

Tuono 1000 R è un veicolo ecologico con omologazione comunitaria Euro 3, nel rispetto dei limiti di inquinamento acustico ed atmosferico.

april
roadassistance
SOS

Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole della strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi Aprilia Spare Parts, certificati dal controllo qualità Aprilia e omologati ai sensi delle normative vigenti. Chiama **Pronto Pagine Gialle** o cerca su **Pagine Gialle** i Concessionari Ufficiali Aprilia e i Punti Vendita autorizzati più vicini. Rivolgiti a loro per un acquisto sicuro, per un servizio di assistenza garantito Aprilia ti offre gratuitamente **Aprilia Road Assistance**, una centrale operativa a tua disposizione 24 ore su 24 per informazioni e soccorso stradale. **Servizio clienti Aprilia 041.5760569**. Dati tecnici, caratteristiche e colori possono variare senza preavviso rispetto a quanto descritto nel presente depliant.

89.24.24

Tipo motore	V60° Magnesium Bicilindrico a V longitudinale di 60°, 4 tempi, raffreddamento a liquido con circuito pressurizzato a tre vie, distribuzione bialbero in testa comandato da sistema misto ingranaggi/catena, quattro valvole per cilindro, doppio contralbero antivibrazioni (brevetto AVDC)
Carburante	benzina senza piombo a 95 RON
Alesaggio e corsa	97 x 67,5 mm
Cilindrata totale	997,62 cc
Rapporto di compressione	11,8 : 1
Potenza max all'albero	98 kW (133 cv) a 9.500 giri/minuto
Coppia max all'albero	10,4 kgm (102 Nm) a 8.750 giri/minuto
Alimentazione	sistema integrato di gestione elettronica del motore; iniezione elettronica multipoint indiretta; corpi farfallati Ø 57mm
Accensione	elettronica digitale, con una candela per cilindro, integrata con l'iniezione
Avviamento	elettrico
Scarico	doppio silenziatore con catalizzatore a tre vie e sonda lambda (Euro3)
Generatore	12V - 500W
Lubrificazione	a carter secco con serbatoio olio separato. Doppia pompa trocoidale con radiatore raffreddamento olio. Serbatoio olio in acciaio
Cambio	a 6 rapporti, rapporto di trasmissione: 1° 34/15 (2,27); 2° 31/19 (1,63); 3° 26/20 (1,3); 4° 24/22 (1,091); 5° 24/25 (0,96); 6° 23/26 (0,88)
Frizione	a dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico servoassistito e sistema antisaltellamento (brevetto PPC); tubo frizione in treccia metallica pompa radiale con pistoncino da 15 mm
Trasmissione primaria	ad ingranaggi a denti diritti; rapporto di trasmissione: 60/31 (1,935)
Trasmissione secondaria	a catena; rapporto di trasmissione: 40/16 (2,5)
Telaio	a doppio trave inclinato in lega di alluminio sciolato
Sospensione anteriore	forcella Showa upside-down, steli 43 regolabile in compressione estensione e precarico molla. Escursione ruota 120 mm.
Sospensione posteriore	forcellone in lega di alluminio a doppia banana; biellismo progressivo con sistema APS. Ammortizzatore idraulico Sachs regolabile in estensione e precarico molla. Escursione ruota 133 mm.
Freno anteriore	Brembo a doppio disco flottante in acciaio inox 320 mm. Pinze Brembo "triple bridge" a quattro pistoncini a diametro 34 mm e 4 pastiglie in materiale sinterizzato. Tubo freno in treccia metallica.
Freno posteriore	Brembo a disco in acciaio inox Ø 220 mm. Pinza a due pistoncini Ø 32 mm e pastiglie in materiale sinterizzato tubo freno in treccia metallica
Cerchi	in lega di alluminio ant.: 3,50 X 17", post.: 6,00 X 17"
Pneumatici	radiali tubeless ant.: 120/70 ZR 17, post.: 190/50 ZR 17 (alternativo: 180/55 ZR 17 e 190/55)
Dimensioni	lunghezza max 2025 mm, larghezza max 830 mm (al manubrio), altezza max 1100 mm (al manubrio), altezza sella 810 mm, altezza manubrio 1020 mm ai punti esterni, interasse 1410 mm, avancorsa 103,7 mm, angolo di sterzo 25°
Peso a secco*	185kg
Serbatoio	capacità 18 litri, di cui riserva 4 litri

* Il peso dichiarato da Aprilia è comprensivo di batteria ma non include tutti i liquidi.



tuono 1000 r **aprilia**
Bike me.